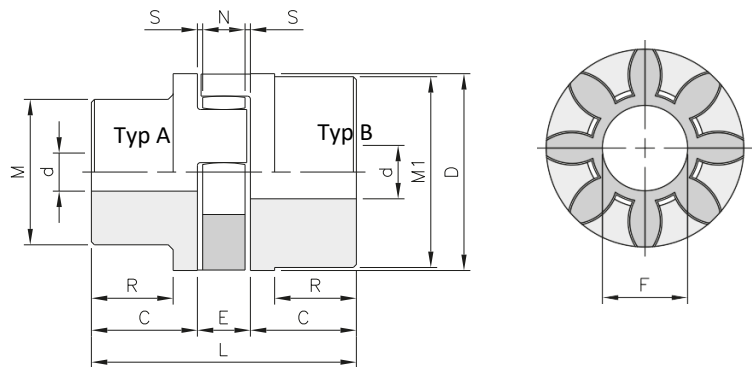


VRIDELASTISKA KOPPLINGAR

TORSIONAL FLEXIBLE COUPLINGS

Material: Gjutjärn GG25 *=Stål



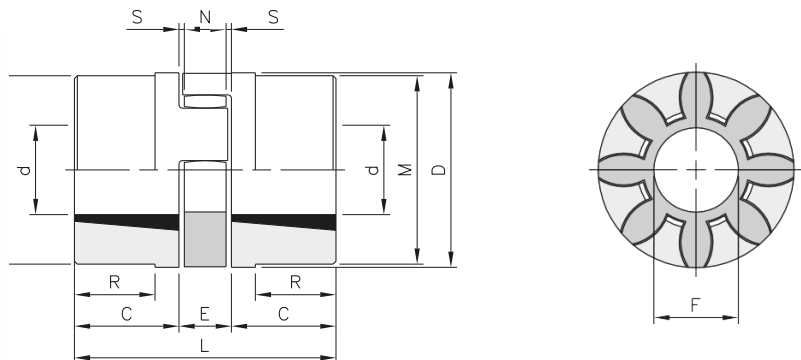
Material: Gjutjärn GG25 *=Stål

Benämning	Förborrat		Axelhål max												
	Nav	Nav	Nav	Nav	B	C	D	E ⁽¹⁾	F	M	M1	N	R	S	L
	A	B	A												
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
P 19/24*	-	-	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19,0	2,0	66	
P 24/32	-	-	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24,0	2,0	78	
P 28/38	-	-	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	
P 38/45	-	-	38	45	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3,0	114	
P 42/55	-	-	42	55	50	95	26	46	75	94	20	40,0	3,0	126	
P 48/60	-	-	48	60	56	105	28	51	85	104	21	45,0	3,5	140	
P 55/70	-	-	55	70	65	120	30	60	98	118	22	52,0	4,0	160	
P 65/75	-	-	65	75	75	135	35	68	115	134	26	61,0	4,5	185	
P 75/90	-	-	75	90	85	160	40	80	135	158	30	69,0	5,0	210	
P 90/100	38	38	90	100	100	200	45	100	160	180	34	81,0	5,5	245	

VRIDELASTISKA KOPPLINGAR - FÖR TAPER LOCK BUSSNING

TORSIONAL FLEXIBLE COUPLINGS - FOR TAPER BUSH

Material: Gjutjärn GG25



Material: Gjutjärn GG25

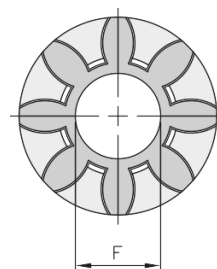
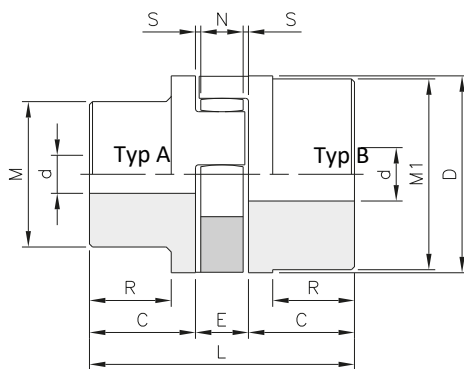
Benämning	Axelhål bussning											
	För	min.	max	C	D	E ⁽¹⁾	F	M	N	R	S	L
	bussning	mm	mm	mm	m	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm
P 28/38 TL	1108	11	28	23	65	20	30	65	15	-	2,5	66
P 38/45 TL	1108	11	28	23	80	24	38	78	18	15	3,0	70
P 42/55 TL	1610	12	42	26	95	26	46	94	20	16	3,0	78
P 48/60 TL	1615	14	42	39	105	28	51	104	21	28	3,5	106
P 55/70 TL	2012	15	50	33	120	30	60	118	22	20	4,0	96
P 75/90 TL	2517	19	65	52	160	40	80	158	30	41	5,0	144



info@transflex.nu

VRIDELASTISKA KOPPLINGAR

TORSIONAL FLEXIBLE COUPLINGS



Material: Aluminium

Material: Aluminium															
Benämning	Förborrat		Axelhål max												
	Nav	Nav	Nav	Nav	B	C	D	E ⁽¹⁾	F	M	M1	N	R	S	L
	A	B	A												
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
19/24 A	-	10	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19,0	2,0	66	
24/32 A	8	14	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24,0	2,0	78	
28/38 A	10	16	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	
38/45 A	12	20	38	45	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3,0	114	

Värde för kuggkrans 92 shore (gul)

- Vridvinkel vid Nominellt vridmoment 3,2°
- Vridvinkel vid Max vridmoment 5°
- Temperatur -40° till +125°

Storlek	rpm	Nominellt vridmoment		Max vridmoment	
		Tk Nm	TK Max Nm	TkW Nm	Max vridmoment vid reversering
19/24	14 000	10	20	2,6	
24/32	10 600	35	70	9,1	
28/38	8 500	95	190	25,0	
38/45	7 100	190	380	49,0	
42/55	6 000	265	530	69,0	
48/60	5 600	310	620	81,0	
55/70	4 750	410	820	107,0	
65/75	4 250	625	1 250	163,0	
75/90	3 550	1 280	2 560	333,0	
90/100	2 800	2 400	4 800	624,0	



Värde för kuggkrans 94 shore (svart)

- Vridvinkel vid Nominellt vridmoment 3,2°
- Vridvinkel vid Max vridmoment 5°
- Temperatur -40° till +125°

Storlek	rpm	Nominellt vridmoment		Max vridmoment	
		Tk Nm	TK Max Nm	TkW Nm	Max vridmoment vid reversering
19/24	14 000	12	24	3,2	
24/32	10 600	43	86	11,4	
28/38	8 500	126	233	30,6	
38/45	7 100	235	470	61,0	
42/55	6 000	326	653	85,0	
48/60	5 600	381	763	99,7	
55/70	4 750	500	1 003	130,7	
65/75	4 250	730	1 460	190,0	
75/90	3 550	1 493	2 986	388,3	
90/100	2 800	2 800	5 600	728,0	

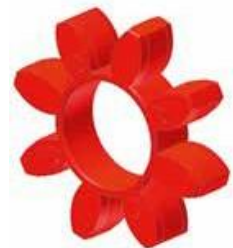


info@transflex.nu

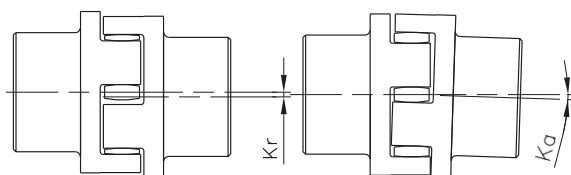
Värde för kuggkrans 98 shore (röd)

- Vridvinkel vid Nominellt vridmoment 3,2°
- Vridvinkel vid Max vridmoment 5°
- Temperatur -40° till +125°

Storlek	rpm	Nominellt vridmoment	Max vridmoment	Max vridmoment vid reversering
		Tk Nm	TK max Nm	TkW Nm
19/24	14 000	17	34	4,4
24/32	10 600	60	120	16,0
28/38	8 500	160	320	42,0
38/45	7 100	325	650	85,0
42/55	6 000	450	900	117,0
48/60	5 600	525	1 050	137,0
55/70	4 750	685	1 370	178,0
65/75	4 250	940	1 880	244,0
75/90	3 550	1 920	3 840	499,0
90/100	2 800	3 600	7 200	936,0

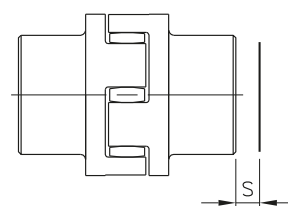


Storlek	ka (°)	Kr	S (mm)
19/24	1,2°	0,20	1,2
24/32	0,9°	0,22	1,4
28/38	0,9°	0,25	1,5
38/45	1,0°	0,28	1,8
42/55	1,0°	0,32	2,0
48/60	1,1°	0,36	2,1
55/70	1,1°	0,38	2,2
65/75	1,2°	0,42	2,6
75/90	1,2°	0,48	3,0
90/100	1,2°	0,50	3,4



Radial
förskjutning

Vinkel förskjutning



Axiell förskjutning

